

极氪 009 七座过道版这款车怎么样？

来源：傅怡君 发布时间：2025-11-22 01:50:14

在豪华 MPV 市场，不少车型给人的印象相对传统。极氪 009 七座过道版的推出，为消费者带来了不同的选择，它不再局限于单纯的交通工具属性，而是在空间利用、安全配置和智能科技等方面进行整合，试图满足家庭用户的多元出行需求。对于人口较多、既有日常出行需求又有长途旅行计划的家庭来说，这款车型的相关信息或许具有参考价值。

极氪 009 七座过道版的前脸采用封闭式格栅设计，搭配竖向镀铬装饰，与分体式前大灯相互配合，呈现出沉稳的气场，格栅内部的点阵式 LED 光源还能呈现出柔和的律动效果。车身侧面线条平直舒展，车长达到 5217mm，车宽为 2024mm，这样的尺寸让车身姿态显得稳健。隐藏式侧柱打造出悬浮式车顶的视觉效果，贯穿车窗的镀铬饰条提升了细节质感，双侧电动侧滑门则为上下车提供了便利。2024 款车型新增了青云灰和极光绿两种车漆颜色，为追求个性化的消费者提供了更多选择，能够适配商务接待、家庭出行等不同使用场景。

车尾设计简洁规整，贯穿式尾灯组是视觉焦点，内部密集的 LED 光源点亮后具有较高的辨识度，搭配可发光的品牌标识，进一步增强了车辆的科技氛围。整体而言，这款车既保留了 MPV 车型应有的大气格调，又通过新能源车型特有的设计元素，融入了一定的未来感，平衡了商务与家用的视觉需求。

ZEEKR 009最低售价：43.90万起图片参数配置询底价懂车分4.05懂车实测空间·性能等车友圈2.4万车友热议二手车25.89万起 | 218辆

进入车内，能直观感受到这款车在豪华氛围营造和实用功能设计上的考量。车内经常接触的区域大多采用 Soft Nappa 真皮等优质材质包覆，触感细腻温润，部分版本还搭配了特殊纹理饰板和超柔羊毛地毯，丰富了触觉体验。新款车型的三辐式方向盘造型更具现代感，中控台的亮面装饰升级为点阵式纹理，这些细节调整让车内氛围多了几分年轻气息。中控区域配备了 15.05 英寸 2.5K 柔性 OLED 大屏，内置两颗高通骁龙 8295 芯片构成的智能座舱计算平台，为车机操作提供了稳定流畅的基础，日常切换功能、拖动界面时响应较为及时。



高配车型的后排配备了 17 英寸 OLED 吸顶屏，支持无线投屏和外接游戏设备，能够满足后排乘客的娱乐需求。此外，车内配备多色氛围灯，可根据不同场景调节氛围，35.95 英寸 AR-HUD 增强现实抬头显示系统能清晰呈现车速、导航等关键信息，减少驾驶时的视线转移，既提升了科技感，也兼顾了使用便利性。

作为 MPV 车型的核心优势所在，极氪 009 七座过道版在空间规划和乘坐舒适性上有着明确的设计思路，采用了主流的 “2+2+3” 座椅布局，其中 170 毫米宽的第二排中央通道是这款车的一大特色。这条通道让第三排乘客进出时无需挪动第二排座椅，通行过程更为顺畅，对于老人和孩子来说格外友好，在一定程度上改善了传统七座 MPV 第三排进出不便的问题。第二排的两个独立 Sofaro 头等舱航空座椅，配备了加热、通风、按摩等实用功能，还支持 “伊姆斯躺椅” 模式，可将靠背调节至 132 度，配合抬升的腿托与脚踏形成近乎水平的舒展姿态，长途乘坐时能帮助减轻疲劳感。

值得一提的是，脚踏板集成了三档可调的足底加热功能，考虑到了细节处的使用体验。第三排的乘坐空间表现也较为可观，成年人落座后，头部与腿部仍能保留一定的活动余量，并非只能满足应急使用场景，日常满载出行时也能保证基本的舒适性。



在储物空间方面，极氪 009 七座过道版在满员状态下，后备箱仍能保留一定的储物容积，足以容纳日常采购的物品，或是短途旅行所需的行李，基本满足多人出行的装载需求。如果有装载大件物品的需求，车辆的第三排座椅支持放倒操作，放倒后可进一步拓展储物空间，能够适配更多使用场景。



动力方面，2024 款极氪 009 七座过道版提供两种动力驱动选择，以满足不同用户的出行偏好。入门版本采用单电机后驱布局，峰值功率 310 千瓦，官方公布的 CLTC 综合续航里程可达 740 公里，能够覆盖多数日常通勤与中短途出行场景。如果对动力有更高需求，可以选择双电机四驱版本，其综合功率为 580 千瓦，动力输出更为充沛，CLTC 续航里程为 702 公里，兼顾了性能与续航表现。两款车型均标配 108 千瓦时三元锂电池组，同时用户可额外支付 5 万元选装 140 千瓦时超大容量电池包。

选装后，单电机版续航可提升至 900 公里，双电机版续航可达 850 公里，能进一步降

低长途出行时的续航顾虑。需要注意的是，选装 140 千瓦时电池后，整车高压平台将调整为 400V 架构，而标配 108 千瓦时电池的版本则采用 800V 高压平台。800V 系统的核心优势体现在充电效率上，在适配的快充桩支持下，车辆从 10% 电量充至 80% 只需约 11.5 分钟（数据来源于官方公布），为长途出行中的快速补能提供了便利。

底盘与操控方面，极氪 009 七座过道版有着扎实的配置，采用前双叉臂、后集成多连杆式独立悬架结构，并且全系标配 CCD 电磁减振系统与双腔空气悬架，同时支持底盘升降和智能魔毯功能。这套底盘系统在行驶过程中表现均衡，面对颠簸路面时，能够较好地过滤多余振动，为车内乘客维持平稳的乘坐体验；在快速过弯或变道场景下，也能提供充足的支撑力，帮助车辆保持行驶稳定性。从不少试驾反馈来看，尽管车身尺寸偏大，但驾驶时并不会会有大型车常见的笨重感，转向手感偏轻盈，车身响应也较为灵活，在一定程度上降低了驾驶大型 MPV 的操作压力。

智能与安全配置方面，这款车有着明确的侧重，能够较好地契合家庭用户的核心需求。驾驶辅助层面，车辆搭载激光雷达并采用 Mobileye 方案，支持车道偏离预警、车道居中保持、自适应巡航等 L2 级别功能，部分区域已开放高速导航辅助驾驶（NZP），为长途或高速行驶提供一定助力。主动安全方面，辅助紧急制动（AEB）、车道偏离预警（LDW）等功能均有配备，从多维度为行车安全增添保障。车机系统融入了 AR 实景导航功能，升级后的语音助手在响应效率上有一定提升，日常操作更为便捷。此外，车辆还新增了儿童守护 APP 等专属功能，聚焦 0-12 岁儿童的乘车安全与照看场景，体现出对家庭用户的针对性关怀。

被动安全方面，极氪 009 七座过道版有着全面的配置。车身大量采用高强度钢材，A 柱部分应用 2000 兆帕热成型钢，同时采用双 A 柱设计，可在碰撞时更好地分散冲击力，提升车身结构稳定性。车内配备了完善的安全气囊系统，包含前排远端气囊，以及长度达 2.7 米、容积 70 升的前后排贯穿式侧气帘，为全车乘员提供多方位防护。电池安全方面，车辆搭载 NTP 无热蔓延技术、高压电池包托底碰撞防护等多重保障措施，着力降低电池热失控的潜在风险。此外，厂家还公布了针对这款车的 MPV 连环追尾测试结果，以此呈现其车身结构的安全表现。

ZEEKR 009最低售价：43.90万起图片参数配置询底价懂车分4.05懂车实测空间·性能等车友圈2.4万车友热议二手车25.89万起 | 218辆

综合来看，2024 款极氪 009 七座过道版是一款纯电豪华 MPV，在家用 MPV 细分市场中有着清晰的产品定位。它以宽敞且布局合理的七座空间为核心优势，搭配舒适的座椅配置、可靠的续航表现与高效补能能力，再加上丰富的智能化配置和对安全性能的重视，形成了较为全面的产品力。其中，第二排中央过道的设计尤为实用，有效改善了三排座 MPV 的通行便利性问题，适配多人口家庭的日常使用场景。如果需要一台能从容应对家庭多人出行，同时在科技配置与驾驶品质上有稳定表现的车型，2024 款极氪 009 七座过道版值得到店亲自体验和进一步考量。

HTML版本：[极氪 009 七座过道版这款车怎么样？](#)